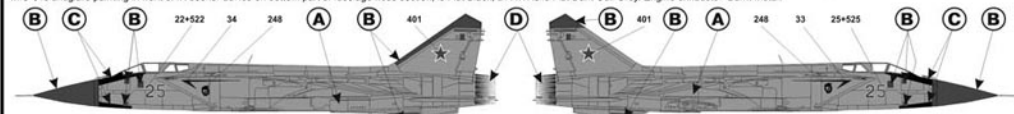


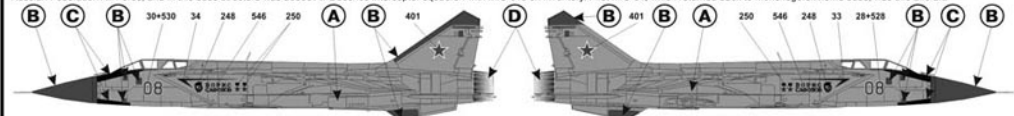
5 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер не установлен, из состава 174-го ГИАП Авиагруппы ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 248. В 1999-м году 15-м МиГ-31 из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, но данный самолет собственным именем не получил. Самолет целиком окрашен в серебристый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и добавившееся на самолетах МиГ-31 уже в ходе серийного производства антибликовое покрытие на нижней части фюзеляжа перед ИК-пеленгаторами - черного (Flat Black) цвета, радиоперфорационные поверхности темного-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal).

MG-31 from early production batches, serial number is unknown, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 248 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (besides 03) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. This aircraft wasn't named. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section, is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal.



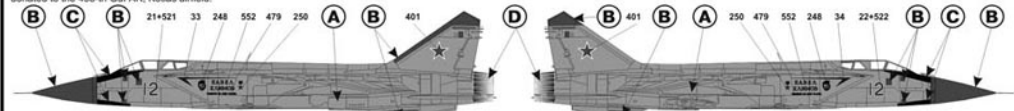
6 МиГ-31, заводской номер 38400151914, из состава 174-го ГИАП Авиагруппы ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000 год. С середины 90-х годов часть самолетов МиГ-31, полученных 174-м ГИАП в 1982 году, подверглась списанию по причине выработки установленного ресурса эксплуатации. Для пополнения 174-го ГИАП с середины 90-х годов в его состав были переданы несколько МиГ-31 из состава 518-го ИАП (аэродром Талат) и 180-го ГИАП (аэродром Громоки). Данный самолет при передаче имел бортовой номер 35, в составе 174-го ГИАП он получил бортовой номер 25. Несколько позже, когда именной ИАП "Борис Сафонов" (вариант 03) был списан (19 августа 2006 года) он был установлен в качестве пилажника (в Мончегорске), данному самолету был присвоен бортовой номер 08 и он получил имя "Борис Сафонов", при этом исполнение знаков "Гвардия" и звезд Героев Советского Союза, нанесенных на воздухозаборники самолета отличалось от предыдущего самолета. Самолет окрашен в серебристый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и добавившееся на самолетах МиГ-31 уже в ходе серийного производства антибликовое покрытие на нижней части фюзеляжа перед ИК-пеленгаторами - черного (Flat Black) цвета, радиоперфорационные поверхности темного-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 2001 году 174-й ГИАП был расформирован, данный самолет был передан в состав 458-го ГИАП (аэродром Котлас) с сохранением кода змейки. К 2010-му году на аэродроме Мончегорск дислоцировалась 6964-я Авиационная база ВВС России, именуемая на почтовый самолет Су-24М и Су-24МР, в состав которой было решено включить эскадрилью самолетов МиГ-31. Одним из первых обратно на аэродром Мончегорск был переименован МиГ-31 "Борис Сафонов" - данный самолет.

MG-31, serial number is 38400151914, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2000. Starting mid 90s first of MG-31s, which belonged to the 174-th GuFAR, were dissolved for fresh of flight limit resource (they were one of first serial MG-31s, which were donated to the 174-th GuFAR in 1982). For losses recovery of aircrafts to the 174-th GuFAR were donated several MG-31s from the 518-th IAP (Talati airfield) and 180-th GuFAR (Gromov airfield) of the Russian Federation Air Defense System. Initially this aircraft had board number 35, in the 174-th GuFAR it was renumbered to 25. After dissolving MG-31 "Boris Safonov" - board number 08 (marking scheme 03) this aircraft was renamed to "Boris Safonov" and renumbered to 08. During placing Guardian badge and Hero of the Soviet Union stars on this aircraft used different from (03) style of badges. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and added during serial production of MG-31 antiangle painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section, is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2001 174-th GuFAR was dissolved, this aircraft was transferred to 458-th GuFAR (Kotlas airfield), at Monchegorsk stayed in service 98-th Guardian Separate Reconnaissance Aviation Regiment (GUSRAR) of the Russian Air Force with Su-24M/PM on inventory. During 2010 98-th GUSRAR was transformed to the 6964-th Aviation Base of the Russian Federation Air Force, and in this base structure was added Air Defence interceptor squadron with MG-31s on inventory. First MG-31, which returned back to Monchegorsk home base, was this aircraft.



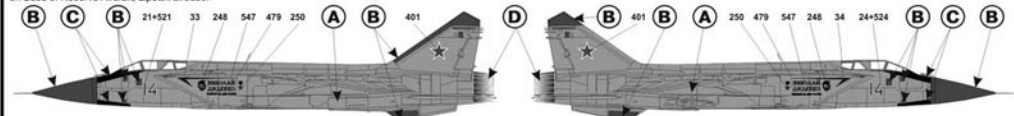
7 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700132205, из состава 174-го ГИАП Авиагруппы ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 248. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГИАСП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан в состав 458-го ГИАП (аэродром Котлас).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700132205, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. Initially this aircraft belonged to the 518-th IAP (Talati airfield), later it was donated to the 174-th GuFAR, on both airfields were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during preparation to 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft had standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR, Kotlas airfield.



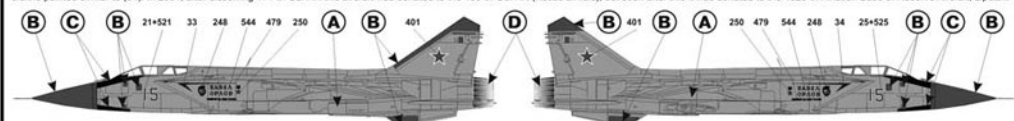
8 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700126446, из состава 174-го ГИАП Авиагруппы ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. Изначально самолет принадлежал 518-му ИАП (аэродром Талат, Архангельская область), позже был передан в состав 174-го ГИАП, где на воздухозаборники самолета были нанесены знаки "Гвардия". В 1999-м году были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГИАСП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан на хранение 4020-й базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700126446, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. Initially this aircraft belonged to the 518-th IAP (Talati airfield), later it was donated to the 174-th GuFAR, on both airfields were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during preparation to 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



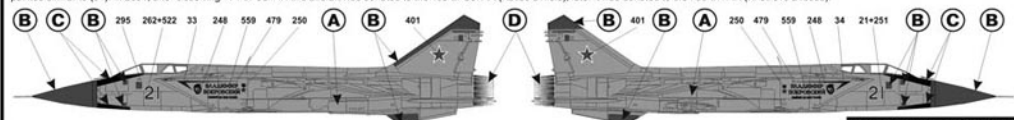
9 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700125906, из состава 174-го ГИАП Авиагруппы ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. Изначально самолет принадлежал 518-му ИАП (аэродром Талат, Архангельская область), позже был передан в состав 174-го ГИАП, где на воздухозаборники самолета были нанесены знаки "Гвардия". В 1999-м году самолету присвоено имя "Павел Орлов". Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан в состав 458-го ГИАП (аэродром Котлас).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700125906, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. Initially this aircraft belonged to the 518-th IAP (Talati airfield), later it was donated to the 174-th GuFAR, on both airfields were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during preparation to 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR (Kotlas airfield), but soon after this it was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk.



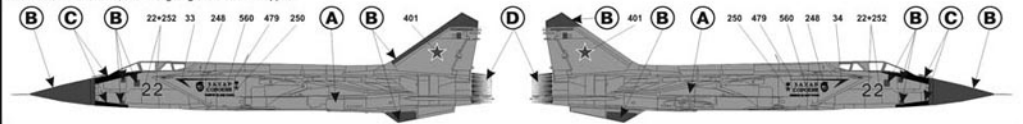
10 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700135928, из состава 174-го ГИАП Авиагруппы ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 248. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГИАСП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан в состав 458-го ГИАП (аэродром Котлас), позже он был передан в состав 790-й ИАП ПВО России (аэродром Хитоволо).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700135928, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR (Kotlas airfield), later it was donated to the 790-th IAP (Khitovolo airbase).



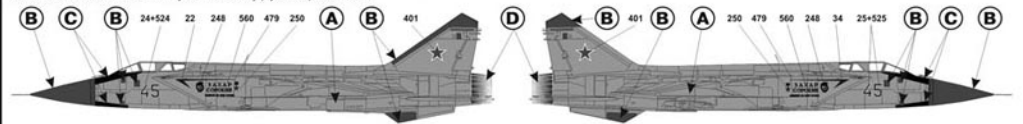
11 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700125846, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2001. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 248. В 1999-м году 15-й МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. 28-го февраля 2001 года в ходе выполнения полета на борту самолета начался пожар около двигателя, при аварийной посадке с одним работающим двигателем самолет выкатился за пределы ВПП и был списан, так как восстановлению на подходе.

MG-31 from early production batches, serial number is 69700125846, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2001. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 248 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). 28 February 2001, during flight there was fire in one of engine, after emergency landing aircraft taxied off from airfield, after firefighting aircraft was scrapped.



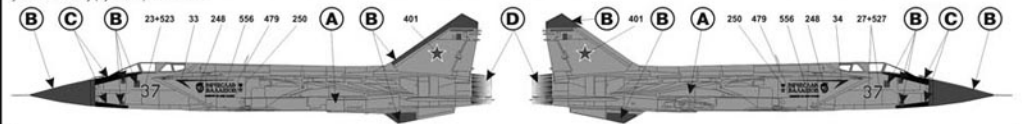
12 МиГ-31, заводской номер не установлен, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2001 год. Весной 2001 года, после списания поврежденного в результате аварийной посадки МиГ-31 "Захар Сорочкин" бортовой номер 22 (вариант 11) данному самолету было присвоено имя "Захар Сорочкин". Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан для ремонта на 514-й Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев).

MG-31, serial number is unknown, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2001. During spring 2001, after dissolving MG-31 "Zakhar Sorokin" with board number 22 (11), which was damaged during emergency landing, this aircraft was named by new one "Zakhar Sorokin". Aircraft painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



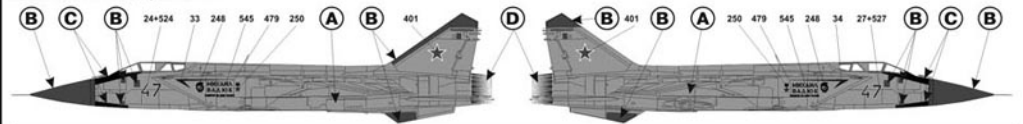
13 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700128513, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 248. В 1999-м году 15-й МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были переданы на хранение 4020-ой Базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липetsk).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700128513, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 248 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



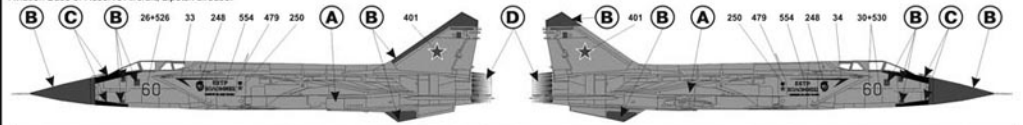
14 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700128568, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 248. В 1999-м году 15-й МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были переданы на хранение 4020-ой Базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липetsk).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700128568, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 248 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



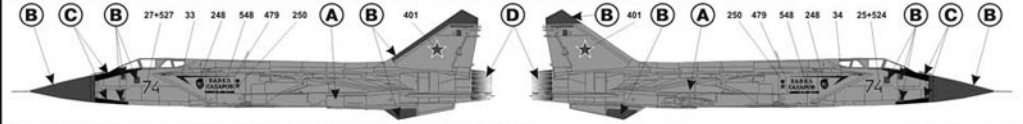
15 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700132343, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 248. В 1999-м году 15-й МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были переданы на хранение 4020-ой Базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липetsk).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700132343, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 248 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



16 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700122348, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. Изначально самолет принадлежал 518-й ИАП Авиации ПВО России (аэродром Талали), причем на воздушныхборниках самолета были нанесены змебки "Щит и Меч", аналогично (41). Позже самолет был передан в состав 174-го ГИАП, где змебки были закрашены и на него, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 248. В 1999-м году самолету было присвоено имя "Павел Сахаров". Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан для ремонта на 514-й Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев).

MG-31 from early production batches, serial number is 69700122348, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. Initially this aircraft belonged to the 518-th FAR of the Air Defense Aviation and had on both air intakes "Shield and Sword" badges, similar to (41). Later aircraft was donated to the 174-th GuFAR, where badges were painted over by main Flut Light Grey colour, on air intakes were placed "Guardian" badge - element 248 this decal sheet. In 1999 aircraft was named "Pavel Sakharov" after Hero of the Soviet Union, pilot of the 72-th GuMAR in WW II period. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



17 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700122627, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО России, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000. В 1992-м году на данный самолет был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 248. В 1999-м году 15-й МиГ-31 (в том числе и этому самолету) были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвАП. Самолет окрашен аналогично (04). В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан для ремонта на 514-й Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев), где находится и поныне.

MG-31 from early production batches, serial number is 69700122627, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Air Defense System, Monchegorsk airbase, 2000. During 1992 on all MG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 248 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Hsu. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving the 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



- 18 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700125578, из состава 174-го ГИАП (авиационный ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х в 1992-м году на данный самолёт, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесён знак "Геоардия" - элемент дизайна 248 В. В 1999-м году 15-й МиГ-31 (в том числе и эту самолёт) из состава 174-го ГИАП был присвоен имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГАСАП. Самолёт окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолёт был передан на хранение 4020-й Базе Резерва Самолетов ВВС России (аэродром Липецк).

MG-31 from early production batches, serial number 65700125578, belonged to the 174-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from the 174-th GuFAR were placed "GuFAR" badge - element 248 this decal sheet, later, in 1999, during 40th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuFAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to [04]. In 2001, after dissolving 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.

(B) (C) (B) 28+528 33 248 550 479 250 (A) (B) 401 (D) (B) (B) (A) 250 479 550 248 34 24+524 (B) (C) (B)

МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700125814, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м го-

19-дуга даны самолет, как и на все MIG-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Творец" - элемент декора 28А. В 1999-м году 15-й MIG-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП был присвоен имя летчика - Герое Советского Союза, служившего в годы ВОВ в 72-й ГАП. Самолет окрашен аналогично варианту 24 в том же году, после расформирования 174-го ГИАП был передан в состав 458-го ГИАП (аэродром Котлас), позже самолет был передан на хранение на 514-ый Авиационный Ремонтный Зенит (г. Рязань).

MIG-31 from early production batches, serial number is 69700125814, belonged to the 174-й ГИАП of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Murmansk region, Kola peninsula, end of 90s

During 1992 on all MG-31s from the 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 248 this decimal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at the 72-th GuFAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (4). In 2001, after dissolving of the 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR, Koltas airfield, later it was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul, where aircraft stayed until now.

A detailed line drawing of the USS Intrepid (CV-11) from a side profile. The ship is shown from the starboard side, facing right. It features a large island superstructure with the number '85' and the name 'CAPTAIN SCROEDER' on its side. The hull number '478' is visible at the bow. The ship's design includes a prominent flight deck and a large hangar deck.

20 МиГ-31, заводской номер 38400173117, из состава 174-го ГИАП Автвзл ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, 2000. В 1992-м году на данный самолет, как и на все самолеты МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак «Таврида» - элемент окраски АНЗ. В 1999-м году 15-й МиГ-31 (в том числе и эту самолетку) из состава 174-го ГИАП были переданы в состав летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-е ГИАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после разформирования 174-го ГИАП был присвоен для ремонта на

514-ую Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев), полет самолета состоялся будет передан в состав 458-ой ГИАПИ (аэродром Котлас).

MG-31 from early production batches, serial number is 38400173117, belonged to the 174th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk aircbase, Murmansk region, Kola peninsula, 2000. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAR were placed "Guardian" badge - element 248 this decal sheet. Later, in 1999, during 60-th celebration of founding of the 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at the 72-th GuFAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to (04). In 2001, after dissolving of the 174-th GuFAR this aircraft was donated to the

514th Military Aviation Factory (Rev town), after overhaul was donated to the 458th GuFAR, Koltas airfield.

МиГ-31, заводской номер 38400155484, из состава 174-го ГИАП Авиации ВВС Российской Федерации, аэропорт Монгомуз, Мурманская область, 2000. В 1992-м полк на ливневый самолет как и на все самолеты

21 МГ-31 из состава 174-го ГИАП был наден знак "Партиз" - элемент декора 25. В 1999-м году 15-й МГ-31 (в том числе и эту самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена летчиков - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-й ГИАП. Самолет окрашен аналогично варианту 4А. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолеты были переданы в состав 458-го ГИАП (аэродром Котлас).

1992 on all MiG-31s from the 174-th GuFAR were placed Guardian badge - element 205 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding of the 72-th MAR also 15 MiG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who served at the 72-th GuMAR during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft is painted similar to [04]. In 2001, after dissolving the 174-th GuFAR this aircraft was donated to the 458-th GuFAR, Koltas airfield.

22 МиГ-31, заводской номер 69700121496, принадлежащий ОКБ МиГ, авиационно-Лугарев, Париж, июнь 1991 года. В ходе подготовки к выставке в Лугарев, один из серийных МиГ-31, передающих ОКБ и использовавшихся для отработки системы обнаружения, прошел перекраску - самолет целиком (включая носовую радиолокационную конус) окрашен в «серый-серый» (Light Gray) цвет, полуса на верхней части фюзеляжа из ПВХ, цвет лакокрасочного покрытия - черный (Flat Black) цвет. радиолокационная невидимость на цвет, фюзеляжа, который принадлежит фюзеляжа и радиолокационная

темно-серого Flat Dark Grey Gull (шест. Солпа дителъ - "горелый" метален (Burnt Metal). На боковых, верхних и нижних поверхностях накрашены крупные обводы синего (Flat Light Blue) цвета, причем на боковых поверхностях мотогонд и воздушных зорков и верхних поверхностях крыла и воздушных зорков эти синие элементы окантованы белыми полосами. Передние крылья на нижних и верхних поверхностях стабилизаторов окрашены темно-серой (Flat Dark Grey Gull) краской. В 1992-м году самолет выставался на авиасалоне Фароса, на внешних поверхностях хвостового оперения (элементы хвостового оперения ОЗ ВВС России были добавлены российскими триколоры (авиационно 24), а снизу синий полосу по бокам в носовой части фюзеляжа самолета был добавлена белая полоса окантовки (элементы деколи 48).

MG-13, serial number is 69700121496, belonged to MG bureau, Le-Bourget aéroport, Paris, June 1991. MG bureau during Le-Bourget (after consultation of management with USSR government) preparation, airshow exhibit, one of serial MG-13, which was donated to MG bureau and used for refueling system tests, was repainted in special colour scheme – aircraft is overall, including nose RWR cone is Flat Light Grey. On upper surfaces of fuselage (from pilot tube to brake shute container) was painted Flat Black element, on upper, lateral and bottom surfaces of aircraft were placed Flat Light Blue areas. On lateral surfaces of engine compartments and air intakes and upper surfaces of wings and air intakes this Flat Light Blue areas had Flat White border stripes. Leading edges of stabilizers (upper and bottom surfaces) were painted in Flat Dark Gull Grey. In 1992 this aircraft were

exhibit at Farnborough airshow, on external surfaces of wings were added Russian tricolour flags (use decal elements 446 and 449 vs previous 401). Also in bottom part of Flat Light Blue stripes on both sides of fuselage nose section were added white outline (decal elements 487).

(F) (B) (C) 299 440 (C) (F) (A) (B) 455 401 7 446 (D) (B) 401 7 448 (B) (A) (F) 439 (C) 200 (B) (C) (F)

Внутренняя поверхность правого кила
inner surface of port side fin

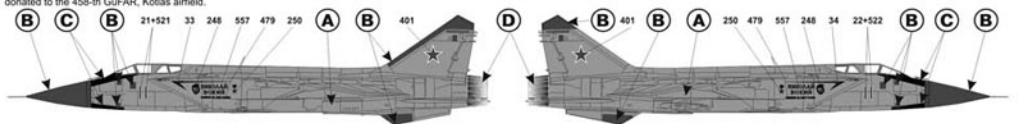
404 454

401

401 (B) (D) (B) www.begemotdecals.ru

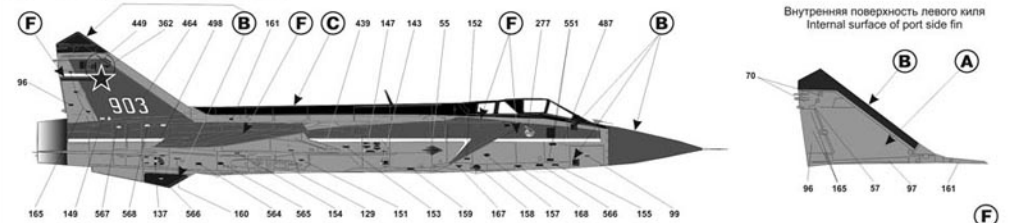
23 МиГ-31 ранних производственных серий, заводской номер 69700135904, из состава 174-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Мончегорск, Мурманская область, конец 90-х. В 1992-м году на данный самолет, как и на все МиГ-31 из состава 174-го ГИАП был нанесен знак "Гвардия" - элемент декали 248. В 1999-м году 15-м МиГ-31 (в том числе и этому самолету) из состава 174-го ГИАП были присвоены имена пилотов - Героев Советского Союза, служивших в годы ВОВ в 72-м ГвСАП. Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2001-м году, после расформирования 174-го ГИАП самолет был передан в состав 458-го ГИАП (аэродром Котлас).

MG-31 from early productional batches, serial number is 69700135904, belonged to the 174-th GuFAP of the Russian Federation Air Defense System, Monchegorsk airbase, Kola peninsula, end of 90s. During 1992 on all MG-31s from 174-th GuFAP were placed "Guardia" badge - element 248 this decal sheet, later, in 1999, during 60-th celebration of founding 72-th MAR also 15 MG-31s (including this aircraft) were named after pilots, who's served at 72-th GuFAP during WW II, and nominated to the Heroes of the Soviet Union. Aircraft had standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). In 2001, after dissolving 174-th GuFAP this aircraft was donated to the 458-th GuFAP, Koltas airfield.

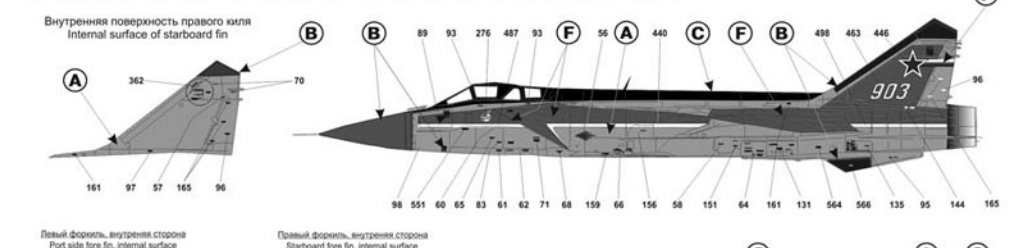


24 МиГ-31БС (МиГ-31С), заводской номер 38401208786, принадлежащий ОАО "НАЗ "Сокол", авиасалон Мосаэрошоу-92, Жуковский, сентябрь 1992 года. Для представления МиГ-31 потенциальным иностранным заказчикам данный самолет был переименован в МиГ-31С (экспортный). Окраска самолета выполнена аналогично (22), включая верхние и нижние поверхности, но на самолете был установлен радиопрозрачный конус РРС стандартного темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета, синяя-белая полоса на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа не доходит до него (вам придется обрезать элементы декали 44 и 45 по длине). Кроме того нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом. Изменены логотипы ОКБ МиГ по бортам фюзеляжа, на боковых поверхностях воздухозаборников добавлены логотипы Нижегородского ОАО "НАЗ "Сокол", ранее Горьковского Авиационного Завода. На внешних сторонах килей нанесены новые, более крупные, ОЗ БВС России с трикопелем в продолжении, причем синий цвет, используемый в трикопеле - синий (Flat Light Blue) цвет, используемый для крупных элементов окраски этого самолета.

MG-31BS (MG-31E), serial number is 38401208786, belonged to the "NAZ Sokol" aviation plant, "Mosseroshow-92" aviation salon, Zhukovskiy, September 1992. For demonstrate export potential of MG-31 this aircraft was renamed to MG-31E (export), colour scheme same as (22), include painting of bottom and upper surfaces, but there were need changes: on aircraft was mounted new radome nose cone, its standard Flat Dark Gull Grey as all other RWRs, for this reason Flat Light Blue with white bottom outline stripes on lateral surfaces of fuselage nose section finished before nose RWR cone (you need cut off part of decals elements 44 and 45 in length). Was added Flat Black anti glare coating in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. Were changed MIG bureau logotypes (please use decal elements 191 and 192), on lateral surfaces of air intakes were placed "NAZ Sokol" (ex Gorkiy Aviation Plant) Aviation Factory. On external surfaces of fins were placed new (bigger one) RuAF insignia with additional russian tricolour stripes - as blue colour of this tricolour was used Flat Light Blue colour, same as on big elements of colour scheme of this aircraft.



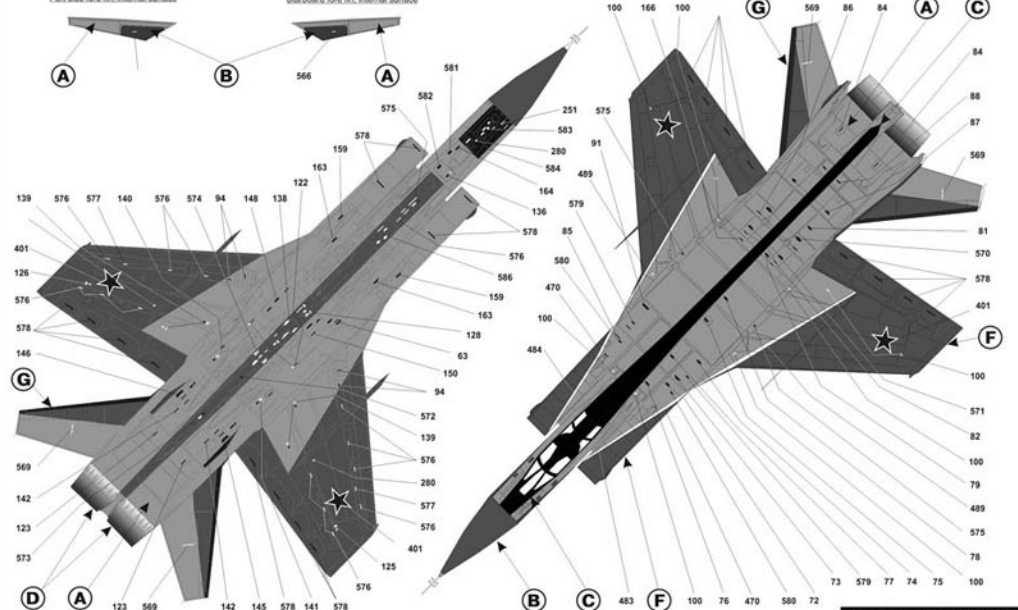
Внутренняя поверхность левого килля
Internal surface of port side fin



Внутренняя поверхность правого килля
Internal surface of starboard fin

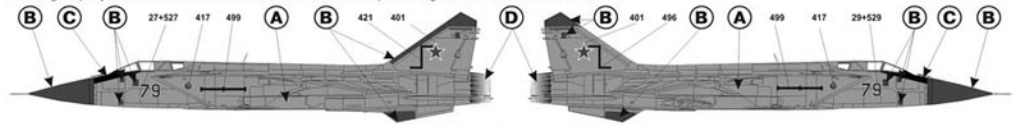
Левый форель, внутренняя сторона
Port side fore fin, internal surface

Правый форель, внутренняя сторона
Starboard fore fin, internal surface



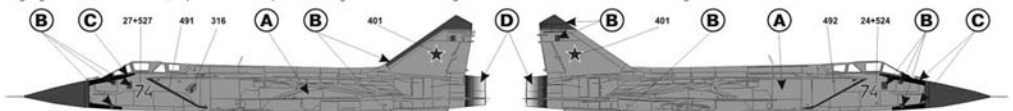
25 МиГ-31 - летательная лаборатория, заводской номер 69700130549, полученный путем передачи МиГ-31, принадлежащий ГЛИЦ (Главный Лётно-Испытательный Центр) НИИ ВВС России, Актюбинск, 1992. Данный самолёт доработан как летательная лаборатория для испытания систем катапультирования, часть остекления задней кабины защита металлическими листами, на закондах крыльев установлены контейнеры с видеопараллелепипедами. Осадка самолёта стандартная для МиГ-31, аналогично варианту 03, отсутствует чёрная антибликовая маска перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом. На боковых поверхностях воздухозаборников и внешних сторонах колёс нанесены чёрные контрастные метки для облегчения расшифровки видеоснимков процесса испытаний. На воздухозаборниках с двух сторон нанесены эмблемы (элементы деколи 417).

MG-31 flight laboratory aircraft, serial number 69700130549, was converted from serial MG-31, belonged to the Main Flight Research Center of Russian Federation Air Force Research Institute, Akhtubinsk, 1992. This aircraft used as flying testbed of eject systems, for this reason part of rear canopy clear elements changed to metal body, also on wings were mounted containers with video recorders cameras. Painting scheme is at least for MG-31, similar to 033, with missing Flat Black anti-glare coating in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. On lateral surfaces of air intakes and external surfaces of fins were placed black contrast marks for good quality video recorder focus. On lateral surfaces of air intakes were placed badges - elements 417 this decal sheet.



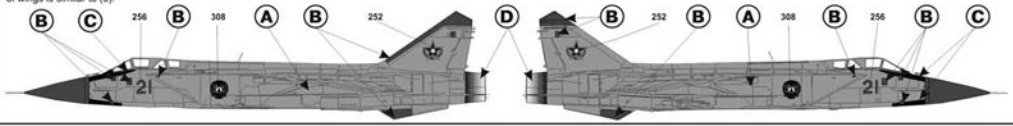
26 МиГ-3123, заводской номер 38400181345, принадлежащий ГЛИЦ (Главный Лётно-Испытательный Центр) НИИ ВВС России, Актюбинск, 2009. Самолёт использовался для испытаний системы дозаправки самолёта МиГ-31 топливом в полёте. Самолёт целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарём кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом. На боковых поверхностях воздухозаборников и внешних сторонах колёс нанесены чёрные контрастные метки для облегчения расшифровки видеоснимков процесса испытаний. В настоящее время самолёт списан по причине выработки лётного ресурса.

MG-312D, serial number is 38400181345, belonged to the Main Flight Research Center of Russian Federation Air Force Research Institute, Akhtubinsk, 2009. This aircraft used in tests of MG-31 in-flight refueling system. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare coating in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRTs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Leading edges of air intakes is Flat Red, on port side air intake placed Main Flight Research Center badge. In 2010 this aircraft was dissolved for finish of flight limit resource reason.



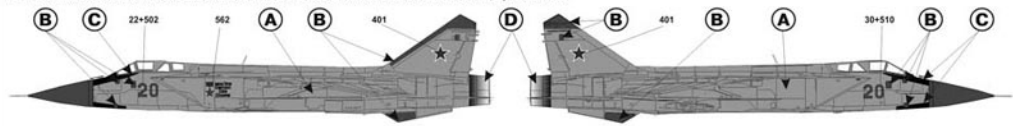
27 МиГ-31, заводской номер не установлен, принадлежащий 610-ой Авиационной Базе Сил Воздушной Обороны Республики Казахстан, аэропорт Сары-Арка, Караганда, 2010 год. С 1-го января 1992 года, после распада СССР 356-ой ИАП ПВО СССР (32 самолёта МиГ-31 и МиГ-31Б), базировавшаяся на аэродроме Жана Сены (Семипалатинск-1) перешла под командование Министерства Обороны Республики Казахстан. В начале 2001 года МиГ-31 были переданы в состав созданной 610-ой АБ СВВ РК (вместе с Су-27 они осуществляют ПВО всего пространства Казахстана). Часть МиГ-31 из состава 610-ой АБ вероятно была выведена из состава СВВ РК по причине выработки ресурса, как минимум 10 самолётов в 2007-2010 году прошли ремонт на АРЗ в г. Ржев (Россия), в ходе которого на воздухозаборники были нанесены эмблемы 610-ой АБ (элементы деколи 308). Самолёт целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарём кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом чёрного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности тёмно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). Расположение ОЗ Сил Воздушной Обороны Республики Казахстан Казахстана на крыльях аналогично 033.

MG-31, serial number is unknown, belonged to the 610-th Aviation Base of Aerial Self-Defense Force of Kazakhstan Republic, Sary-Arka airbase, Karaganda, 2010. 1 January 1992, after dissolving of the USSR 356-th Fighter Aviation Regiment of USSR Air Defense System, which based at Jana Semy (Sempalatinsk-1) airbase and operated 32 MG-31 was put under Kazakhstan Ministry of Defense command. During early 2001 MG-31s were donated to new formed 610-th Aviation Base, MG-31s and Su-27s from this AB used for Air Defence of Kazakhstan Republic territory. Part of MG-31s were dissolved for finish of flight limit resource reason, but at least ten MG-31s were overhauled at 514-th Military Aviation Factory (Ryev town), Russia. During overhaul on air intakes MG-31s were placed 610-th AB badge (decal element 308). Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRTs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Position of Kazakh insignia on upper and bottom surfaces of wings is similar to 03.



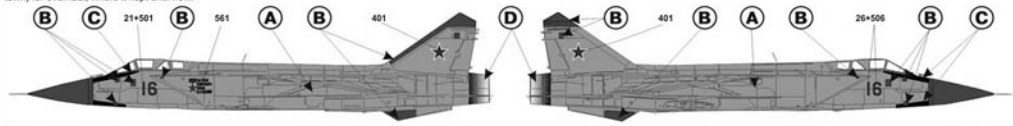
28 МиГ-31, заводской номер 69700130549, принадлежащий 518-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэропорт Талги, Архангельская область, начало 90-х. Самолёт получил имя (Дмитрий Калашников) в честь Героя Советского Союза, летчика-штурмана 238-й Истребительной Авиационной Дивизии ВВС РККА, погибшего 29 октября 1942 года в районе посёлка Лазаревское, (район нынешнего г. Сочи) в ходе воздушного боя. Самолёт целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарём кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом чёрного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности тёмно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). Данный самолёт к середине 90-х годов был выведен из состава 518-го ИАП ПВО России и передан на заводское предприятие 4020-й Авиационной Базе Резерва Авиации Липецк.

MG-31, serial number 69700130549, belonged to the 518-th Fighter Aviation Regiment of Russian Russian Federation Air Force and Air Defence System Aviation, Talagi airfield, Arkhangelsk region, early 90s. This aircraft was named "Dmitry Kalashnikov" after pilot WW II, Hero of the Soviet Union, who was killed 29.10.1942 in aerial fight near Lazarevskoe village (now it's Sochi region). On port side air intake was placed badge with name and Hero of the Soviet Union star. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to 033, but with additional Flat Black anti-glare painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. During mid 90s this aircraft was dissolved from the 518-th FAR and donated to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase.



29 МиГ-31, заводской номер не установлен, принадлежащий 518-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэропорт Талги, Архангельская область, 1998 год. После вывода МиГ-31 (Дмитрий Калашников) (28) из состава 518-го ИАП ПВО России это имя было присвоено данному самолёту, при этом исполнение надписи на левом воздухозаборнике отличается от (28). Самолёт целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарём кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом чёрного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности тёмно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). В 1998-м году 518-й ИАП ПВО был расформирован, данный самолёт был передан для проведения ремонта на 514-й Авиационный Ремонтный Завод (г. Ржев), где находится и поныне.

MG-31, serial number is unknown, belonged to the 518-th Fighter Aviation Regiment of Russian Russian Federation Air Force and Air Defence System Aviation, Talagi airfield, Arkhangelsk region, 1998. After dissolving MG-31 named "Dmitry Kalashnikov" (28), this honour name was placed on port side air intake of this aircraft, also graphic style of this badge is different, than on (28). Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to 033, but with additional Flat Black anti-glare painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. In 1998 518-th FAR was disbanded, this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Ryev town) for overhaul, where it kept until now.



30 МиГ-31, заводской номер не установлен, из состава 458-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэропорт Котлас, Архангельская область, середина 2000-х. После того, как в состав 458-го ИАП были включены несколько самолётов МиГ-31 из состава расформированного 174-го ГИАП, один из самолётов МиГ-31 из состава 458-го ГИАП получил имя "Георгий Зимин", в честь Героя Советского Союза, командира 72-го ГИАП ВВС РККА во время ВОВ, 72-ой ГИАП (до марта 1943 года 485-й ГИАП) стал основой для сформированного в 1993-м 458-го ГИАП. Самолёт окрашен аналогично 04. В 2010-м году 458-ой ГИАП был расформирован, часть самолётов передана в другие части ВВС России, часть была передана для ремонта на 514-й АРЗ (г. Ржев), дальнейшая судьба этого самолёта не установлена.

MG-31, serial number is unknown, belonged to the 458-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Kotlas airfield, Arkhangelsk region, mid 2000s. In 2001, after donation to the 458-th GuFAR several named MG-31s from disbanded 174-th GuFAR, in the 458-th GuFAR was founded new tradition - one of MG-31 was named "Georgiy Zimin" after Hero of the Soviet Union, commander of the 72-th FAR of USSR AF during WW II (458-th GuFAR was founded on base of the 72-th GuFAR). Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to 043. In 2010, after dissolving 458-th GuFAR some MG-31s were donated to the other Russian AF bases, some MG-31s were donated to the 514-th Military Aviation Factory (Ryev town) for overhaul, history of this aircraft after dissolving of the 458-th GuFAR we don't know.

